



Płyny chłodzące Petrygo

Nowa linia produktowa

Artur Węgrzyn - Kierownik Produktu



GRUPA ORLEN. NAPĘDZAMY PRZYSZŁOŚĆ.

Historia rozwoju technologii płynów chłodniczych.

Lata 20-30

Woda

(woda jest bardzo dobrym nośnikiem ciepła,
ale ma temperaturę wrzenia 100°C i zamarzania w 0°C)

Woda + sól

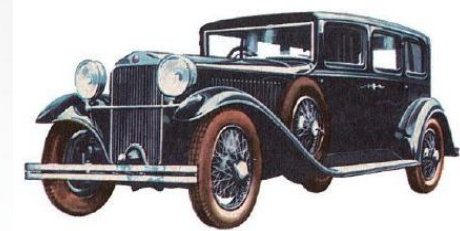
(woda + sól - lepsze temperatury,
ale ekstremalnie korozyjenny).

Lata 50

woda z glikolem (bardzo dobry nośnik ciepła,
ale wciąż powoduje korozję)

Od lat 80-90

woda z glikolem + dodatki



Typowy skład płynu chłodzącego.

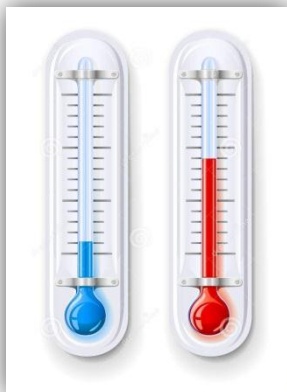
KONCENTRAT
92% Glikol
6% Dodatki
2% Woda



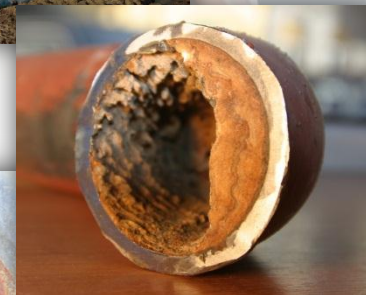
PŁYN GOTOWY
Glikol 46%
Dodatki 3%
Woda 51%

Dlaczego glikol + woda + dodatki?

Tylko glikol
– brak pożądanego zakresu temperatur, cena.

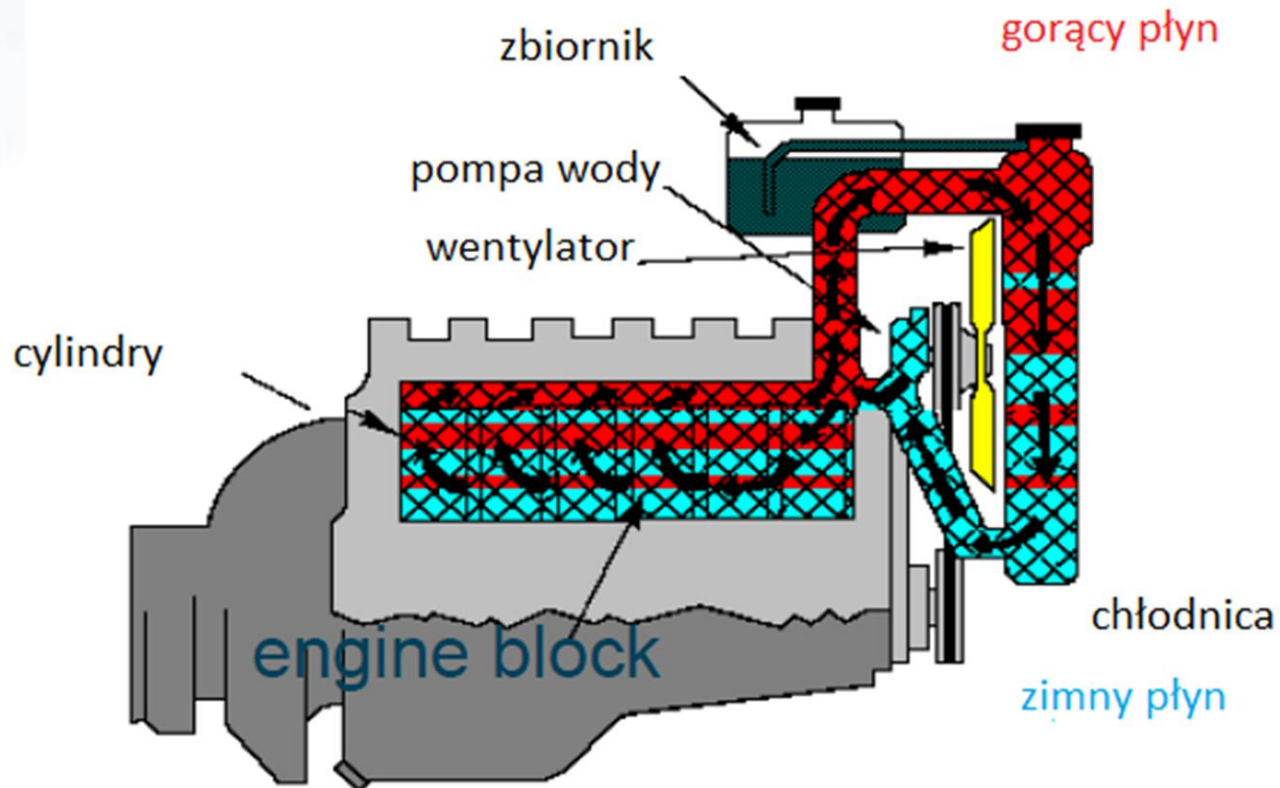


Tylko woda
– zamarza, szybko wrze, tworzy osady i rdzę.



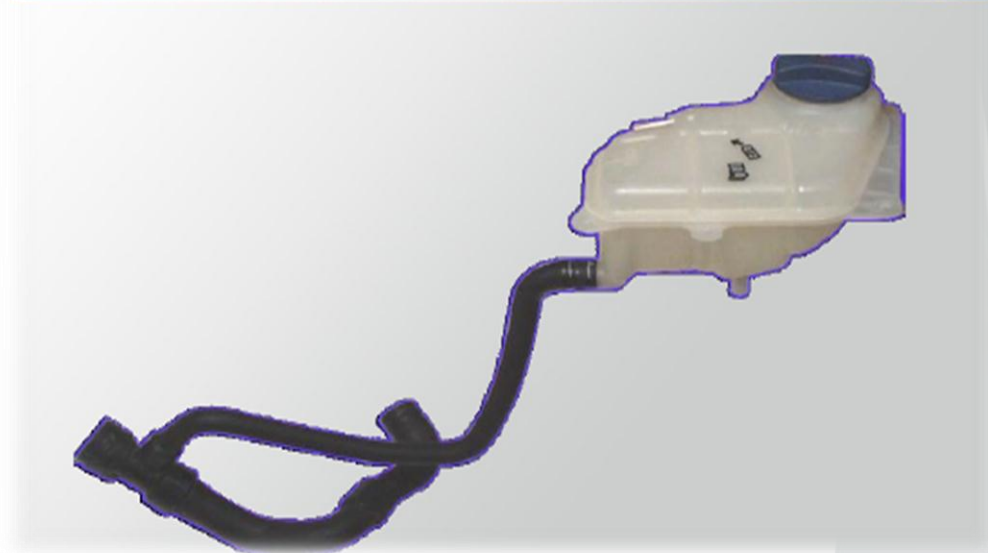
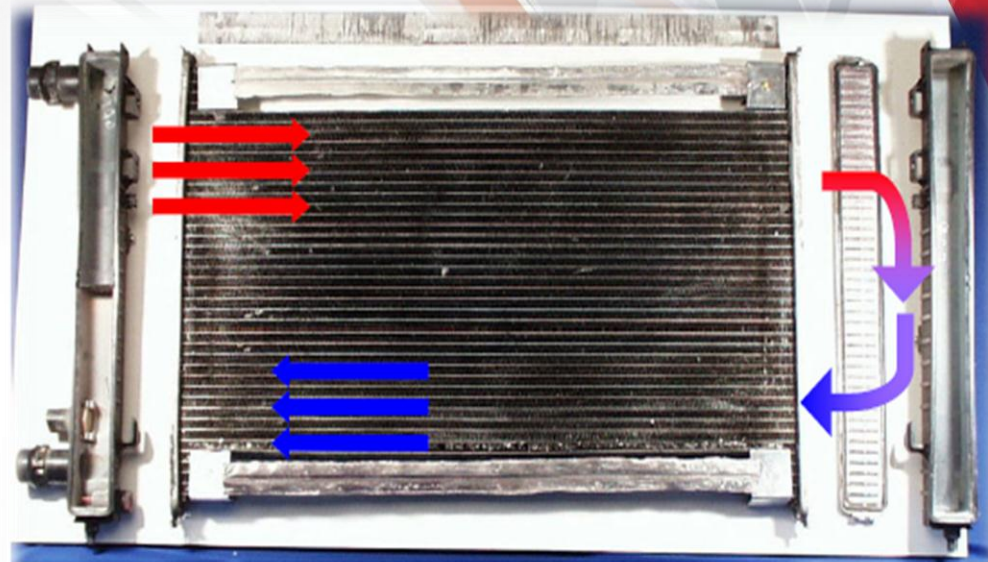
Mieszanina
- glikol + woda + dodatki.
Równowaga.

Główną rolą płynu jest wymiana ciepła.



Płyn chłodniczy posiada kontakt z wieloma elementami silnika, musi być kompatybilny z:

- Chłodnicą
- Rurami
- Uszczelnieniami
-i wieloma innymi elementami



Wymogi współczesnego płynu.

Płyny chłodnicze powinny powodować:

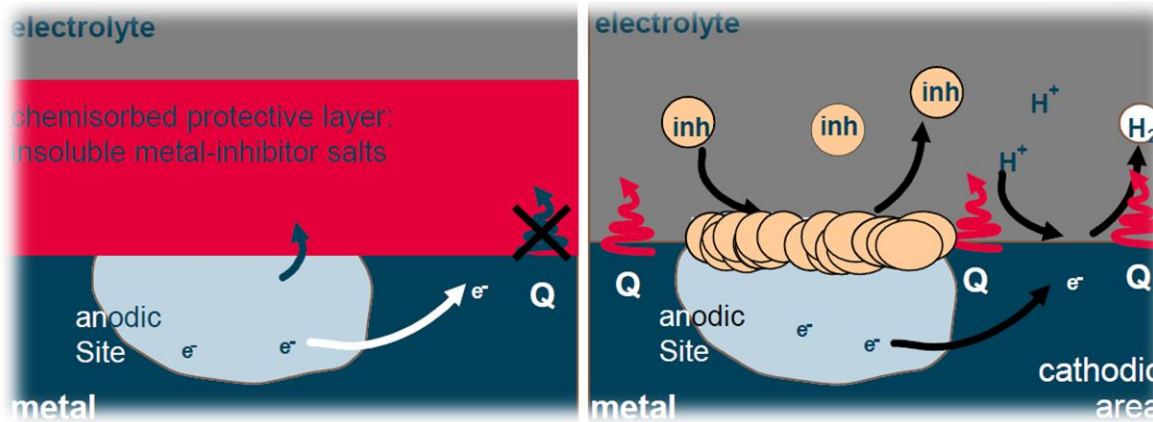
- zmniejszenie kosztów eksploatacji silnika i konserwacji,
- przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska stają się bardziej rygorystyczne dlatego płyn chłodzący powinien być złożony z przyjaznych dla środowiska dodatków o niskiej toksyczności i wysokim poziomie biodegradacji.

Dobry płyn chłodniczy powinien posiadać 5 funkcji:

- skuteczny nośnik ciepła,
- chronić układ przed zamarzaniem,
- chronić układ przed wrzeniem,
- zapewniać ochronę wszystkich materiałów użytych do konstrukcji układu chodzenia,
- być przyjazny dla środowiska.

Obecnie używane technologie dodatków.

- **Si Krzemiany G11** - Równomierna, gruba warstwa ochronna na całej powierzchni. Zaleta: dobra ochrona przed korozją. Wada: obniżanie poziomu wymiany ciepła - zbyt gruba warstwa ochronna.
- **OAT G12** - Organic Acid Technology. Tworzy zabezpieczenia tylko w miejscach ognisk korozji. Zaleta: doskonała wymiana ciepła. Wada: słaba ochrona przed korozją.
- **Si/OAT G13** - najnowszy trend - połączenie technologii krzemianowej z OAT (organicznej). Bardzo cienka warstwa ochronna i zabezpieczenia ognisk korozji. Zalety: bardzo dobra wymiana ciepła i ochrona przed korozją.



Rewolucja w okresach eksploatacji płynów spowodowana zastosowaniem kwasów organicznych, których żywotność (skuteczność) jako inhibitora korozji jest bardzo długa.

Porównanie działania technologii Si i OAT (osady).



Petrygo na rynku Polskim.



1989 Rozpoczęcie produkcji płynu
Petrygo przez Centralę Przemysłu
Naftowego.



1994 Rozpoczęcie konfekcji płynu poza
strukturami Petrochemii Płock.



2013 Przejęcie projektu Petrygo przez Orlen Oil.

Petrygo Q 1989 - 2014.



1. Przeszarżała szata graficzna (kanister, etykieta).
2. Brak aprobat.
3. Słaba sieć sprzedaży, brak zainteresowania ze strony AD.
4. Wysoka cena.
5. Brak planów rozwojowych ze strony właściciela marki (PKN).
6. Brak zdecydowanych działań wsparcia sprzedaży.
7. Przeciągające się procesy wdrożeniowe nowej linii produktowej.

Nowa linia.



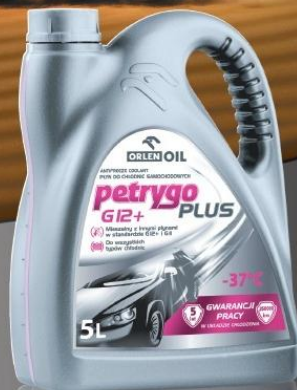
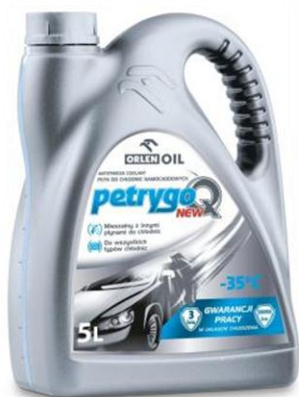
ORLEN OIL

petrygo

Petrygo jest lepsze

Team ORLEN

Flony do chłodnic dla samochodów osobowych i ciężarowych



Petrygo Q NEW

Nowa wersja najpopularniejszego w Polsce płynu chłodzącego. Oparty na nowej formulacji. Odświeżony design. Popularny, do starszych samochodów. Rebranding produktu.



Płyn w kolorze niebieskim.

Spełnia wymagania norm:

- polskiej PN-C 40007:2000,
- amerykańskiej ASTM D 3306-03, brytyjskiej British Standard BS 6580.

Aprobaty: brak.

Dostępne pojemności: 1, 2, 5, 20, 205, 1000L.

Technologia oparta na krzemianach.

Petrygo PLUS G12+

Produkt w standardzie G12+ posiadający aprobaty dla wielu najpopularniejszych marek samochodów.

Docelowo jako produkt wiodący w linii.

Zastępujący stopniowo Petrygo Q i Q NEW.



Płyn w kolorze różowym.

Aprobaty: Caterpillar, Cummins, Daimler-Mercedes-Benz, General Motors-Opel, Saab, Isuzu, MAN, Mazda, Suzuki, Volvo, Renault Trucks, Audi, Seat, Skoda, Volkswagen.

Dostępne pojemności: 1, 2, 5, 20, 205, 1000L.

Technologia OAT.

Petrygo PRIME G12++ (G13)

Produkt Premium w standardzie G12++ i G13 .
 Najnowocześniejsza technologia posiadająca aprobatę VW.
 Produkt nadający się do najnowszych samochodów, ale
 spełniający parametry również starszych płynów.



Płyn w kolorze różowym.
 Aprobaty: Volkswagen TL 774-G (G12++).
 Dostępne pojemności: 1, 2, 5, 20, 205, 1000L.
 Technologia OAT + Si.

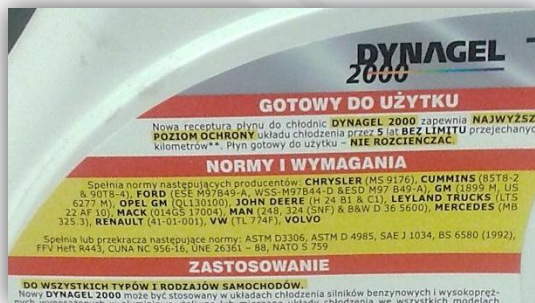
Petrygo HEAVY

Specjalistyczny płyn do nowszych typów samochodów ciężarowych i ciężkiego sprzętu.
Płyn wypełniający lukę rynkową.



Płyn w kolorze różowym.
Aprobata: Cummins, MAN, MB.
Dostępne pojemności: 5, 20, 205, 1000L.
Technologia OAT + Si.

Aprobaty.
Konkurencja:
Spełnia normy



Petrygo New Line:
Posiada aprobaty

ANTYMRZEZ COOLANT
FLUID DO CHŁODZENIA SAMOCHODOWYCH

petrygo G12++ PRIME

PRZEZNACZONY DO CHŁODZENIA WSZYSTKICH TYPOW SILNIKÓW SAMOCHODOWYCH. SKUTECZNY DLA SILNIKÓW BENZYNOWYCH I WYSOKOPREZNYCH, WYPOSAŻONYCH W CHŁODNICZKĘ ALUMINIOWE, ZELIWNE I UKŁADY MIESZANE W SAMOCHODACH OSOBOWYCH I CIĘŻAROWYCH.

Najnowszej generacji płyn do chłodnic Petrygo PRIME o wyjątkowym działaniu. Oparty jest na technologii kwasów organicznych i krzemianów powoli rozpuszczalnych i wzmocniona ochroną przeciw korozji i kamieni. Płyn tworzy w układzie wyjątkowo cienką odporną powłokę ochronną, która zabezpiecza elementy układu przed powstawaniem osadów i kamienia oraz chroni je przed korozją i kwiwatą w zakresie przebiegu do 250 tys. km lub okresie 5 lat. Płyn jest odporny na zanieczyszczenie do -37°C i zapewnia doskonałą odporność silnika przed przegrzaniem. W pełni mieszalny z płynami spełniającymi standardy G12. Spełniający warunki generacji dla silników z dedykowanymi płynami G12+ i G13. Mieszalny również z płynami w standardzie G11, G12, G12+.

Nie zawiera toksycznych związków, krzemianów, amin i fosforanów.

POSIADA APROBATY: VW TL 774-G (G12++), VOLKSWAGEN – Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

- wzorcowe parametry wymiany ciepła
- doskonała ochrona przed korozją i kwiwatą układ chłodzący
- bezpieczny dla elementów gumowych i tworzyw sztucznych
- gwarantowana temperatura krystalizacji -37°C
- chroni układ przed przegrzaniem
- zapobiega powstawaniu osadów i kamienia
- bezpieczny dla środowiska naturalnego

Wyrób wyprodukowany zgodnie z systemem zarządzania jakością PN-EN ISO 9001:2008

SPOSÓB UŻYCIA:
Płyn gotowy do użycia. Stosować zgodnie z instrukcją obsługi zalecaną przez producenta samochodu. Sugerowane uzupełnianie ubytków płynem Petrygo PRIME.

Termin przydatności do użycia liczony od daty produkcji umieszczonej na opakowaniu: 3 lata w przypadku przechowywania w pojemniku szczelnie zamkniętym + 5 lat pracy w układzie chłodzącym. Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty.

UWAGA
Działa szkodliwie po połknięciu. Może spowodować uszkodzenie narządów: nerek poprzez długotrwałe lub naraziane powtarzane po połknięciu. Chronić przed dziećmi. Nie wdychać pyłu dynamo/gazu/mgły/par rozpylonej cieczy. Uniknąć styku z oczami. Nie jeść, nie pić, nie palić podczas przygotowania produktu.
W PRZYPADKU POJAWIENIA: W przypadku szlaga samopoczucia skontaktować się z OŚRODKIEM ZATRUĆ lub z lekarzem. Zawartość pojemnika oszczędnie upoważnionego odbiorcy odpadów.
Zawiera: glikole etylenowy

Zalano płynem

petrygo G12++ PRIME

Data wymiany:

Stan kamień:

5L

PRODUCENT:
Orlen Oil Sp. z o.o.
Ul. Opolska 100
51-122 Kozłów
Tel. (+48 12) 66 55 960
Fax (+48 12) 66 55 961
telefon: 0801 102 103
e-mail: centrala@orlenoil.pl
www.orlenoil.pl

Made in EU.

Aprobaty.

VOLKSWAGEN
AKTIENGESELLSCHAFT

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT 38436 WOLFSBURG DEUTSCHLAND

Orlen Oil Sp. z o.o.
Mr. Franek
Ul. Opolska 100
31-323 Krakow
Poland

ihre ZEICHEN
ihre NACHRICHT
UNSERE ZEICHEN
DURCHWAHL
TELEFAX
E-MAIL

09.02.15
1437-pb-ca
+49 (0)5361-9-73432
+49 (0)5361-9-78095

27.02.2015 DATUM

Rebrandfreigabe Kühlmittelzusatz

Hiermit erteilen wir der Firma Orlen Oil eine Rebrandfreigabe für das Produkt

„Petrygo PRIME“

Dieser Kühlmittelzusatz ist identisch mit dem gemäß TL 774, Ausführung G freigegebenen Kühlmittelzusatz

Damit auch für Kunden und Werkstätten die Rebrandfreigabe ersichtlich ist, sollten die Gebinde mit dem Vermerk

“freigegeben nach VW TL 774, Ausführung G“

gekennzeichnet werden.

Wir weisen darauf hin, dass die Gültigkeit dieser Rebrandfreigabe auf 24 Monaten begrenzt ist. Welche am 28.02.2017 erlischt.

Mit freundlichen Grüßen

i.v.
Dr. Eifrath

i.A.
Strassmann

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
38436 WOLFSBURG
DEUTSCHLAND
TELEFON +49-53 91-9-0
TELEFAX +49-53 91-9-2 82 82
WWW.VOLKSWAGEN.DE

ERHENVORSTZENDER DES
AUFSICHTSRATS
KLAUS LIESEN

VORSITZENDER DES AUFSICHTSRATS
FERDINAND K. PIECH

VORSTAND:
MAGLÉN WINTERKÖRN –
VORSITZENDER

FRANCISCO J. GARCIA SANZ
JOCHEL HEIZMANN
CHRISTIAN KLINGLER
MICHAEL MACHT
HORST NEUMANN
LEIF ÖSTLING
HANS-DIETER RÖTSCHE
RUPREKT STADLER

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
S-TZ WOLFSBURG
AMTSGERICHT BRAUNSCHWEIG
HRB 100484

VOLKSWAGEN
AKTIENGESELLSCHAFT

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT 38436 WOLFSBURG DEUTSCHLAND

Orlen Oil Sp. z o.o.
Mr. Franek
Ul. Opolska 100
31-323 Krakow
Poland

ihre ZEICHEN
ihre NACHRICHT
UNSERE ZEICHEN
DURCHWAHL
TELEFAX
E-MAIL

09.02.15
1437-pb-ca
+49 (0)5361-9-73432
+49 (0)5361-9-78095

27.02.2015 DATUM

Rebrandfreigabe Kühlmittelzusatz

Hiermit erteilen wir der Firma Orlen Oil eine Rebrandfreigabe für das Produkt

„Petrygo PLUS“

Dieser Kühlmittelzusatz ist identisch mit dem gemäß TL 774, Ausführung F freigegebenen Kühlmittelzusatz

Damit auch für Kunden und Werkstätten die Rebrandfreigabe ersichtlich ist, sollten die Gebinde mit dem Vermerk

“freigegeben nach VW TL 774, Ausführung F“

gekennzeichnet werden.

Wir weisen darauf hin, dass die Gültigkeit dieser Rebrandfreigabe auf 24 Monaten begrenzt ist. Welche am 28.02.2017 erlischt.

Mit freundlichen Grüßen

i.v.
Dr. Eifrath

i.A.
Strassmann

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
38436 WOLFSBURG
DEUTSCHLAND
TELEFON +49-53 91-9-0
TELEFAX +49-53 91-9-2 82 82
WWW.VOLKSWAGEN.DE

ERHENVORSTZENDER DES
AUFSICHTSRATS
KLAUS LIESEN

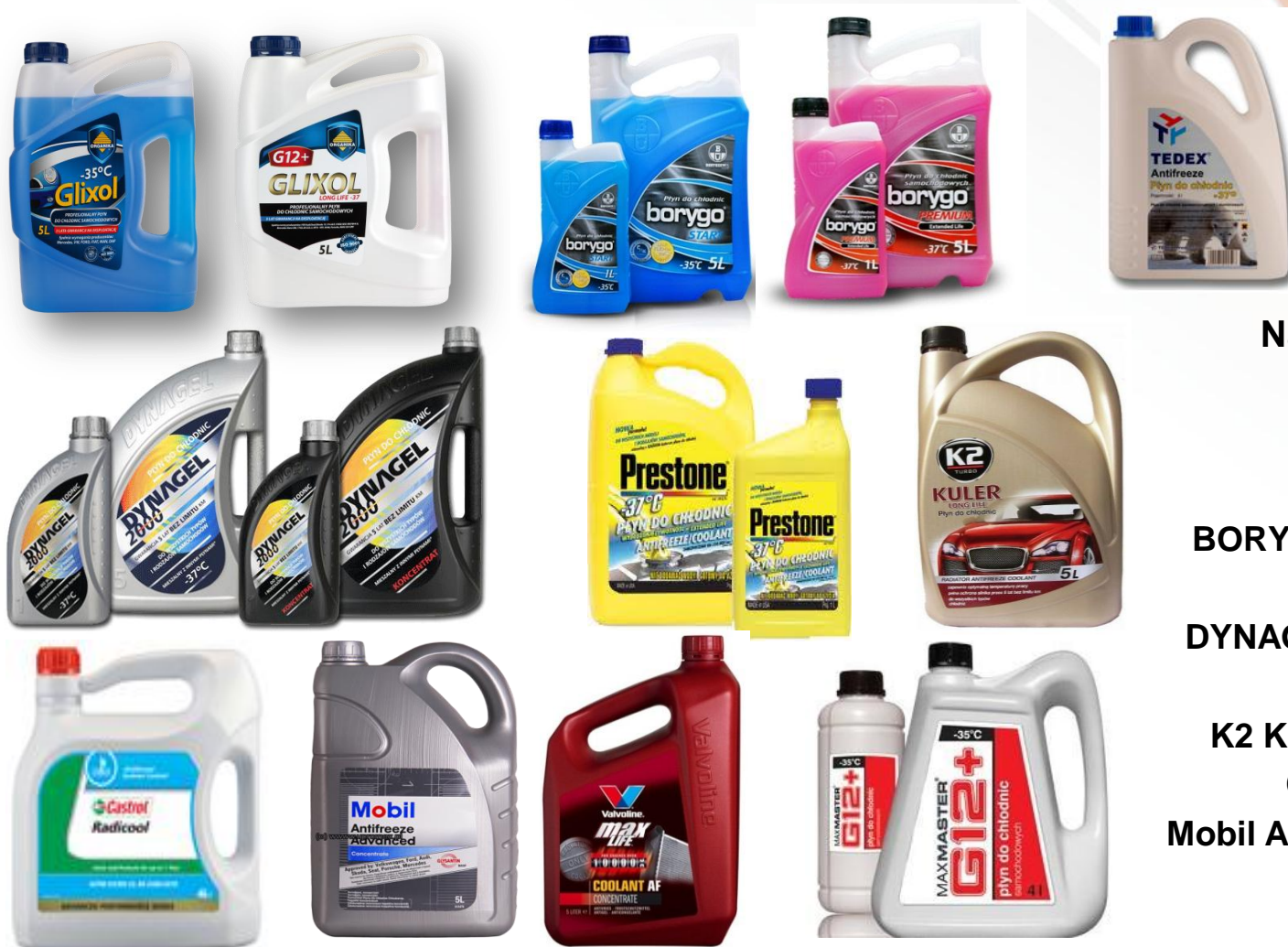
VORSITZENDER DES AUFSICHTSRATS
FERDINAND K. PIECH

VORSTAND:
MAGLÉN WINTERKÖRN –
VORSITZENDER

FRANCISCO J. GARCIA SANZ
JOCHEL HEIZMANN
CHRISTIAN KLINGLER
MICHAEL MACHT
HORST NEUMANN
LEIF ÖSTLING
HANS-DIETER RÖTSCHE
RUPREKT STADLER

VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT
S-TZ WOLFSBURG
AMTSGERICHT BRAUNSCHWEIG
HRB 100484

Konkurencja Petrygo Q do 2015



**Najwięksi konkurenci
 Petrygo
 na rynku płynów:
 GLIXOL ORGANIKA
 BORYGO BORYSZEW ERG
 Tedex TEDEX S.A.
 DYNAGEL 2000 AUTOLAND
 Prestone PARYS
 K2 Kuller – Melle Sp. z o.o.
 Castrol Castrol Polska
 Mobil Antifreeze Mobil Polska
 VALVOLINE Ashland**

Pozycjonowanie w stosunku do najbliższej konkurencji.



Pozycjonowanie cenowe nowej linii Petrygo.

Producent	Produkt podstawowy G11	1L	5L	
Melle	K2 Kuler Niebieski	5,61	23,39	Bardzo niska jakość.
Organika	Glixol	6,53	25,99	Jakość zbliżona do Petrygo Q.
Orlen Oil	Petrygo Q NEW	6,70	26,50	Produkt na nowoczesnej technologii.
Boryszew	Borygo Nowy	7,10	30,25	Jakość zbliżona do Petrygo Q.
Autoland	brak odpowiednika			
Parys	brak odpowiednika			

Producent	Standard G12	1L	5L	
Melle	K2 Kuler Czerwony	5,89	25,43	Niska jakość, bez aprobat.
Organika	Glixol G12 Long Life	8,50	32,90	Zbliżony jakościowo do Petrygo PLUS, nie posiada aprobat, a jedynie spełnia normy.
Orlen Oil	Petrygo PLUS G12+	7,70	33,00	Posiada aprobaty wielu wiodących firm motoryzacyjnych. Nowoczesny.
Boryszew	Borygo Premium	8,10	35,05	Zbliżony jakościowo do Petrygo PLUS, 1 aprobata, spełnia normy innych marek.
Parys	Prestone -37 G12+	10,98	32,98 (4L)	Produkt pretendujący na pozycje najlepszego jakościowo na rynku. Dobra jakość, bez aprobat.
Autoland	Dynagel 2000 Long Life	9,72	43,17 (4L)	Bardzo dobra jakość, nie posiada aprobat, a jedynie spełnia normy producentów samochodów.

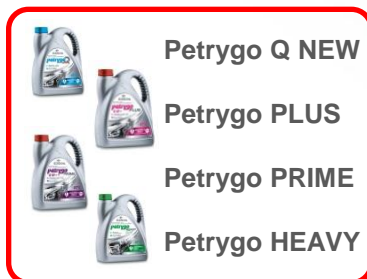
Producent	Standarda G12++, G13	1L	5L	
Orlen Oil	Petrygo PRIME G12++	9,20	39,00	Produkt premium. Jedyne produkt na rynku z tej półki cenowej posiadający pełną aprobatę VW.
Boryszew	brak odpowiednika			
Melle	brak odpowiednika			
Organika	brak odpowiednika			
Autoland	brak odpowiednika			
Parys	brak odpowiednika			

Producent	Ciężarowe	20L	
Boryszew	Borygo Truck	106,30	Bez aprobat do starszych samochodów.
Orlen Oil	Petrygo HEAVY	145,00	Posiada aprobaty do nowszych samochodów ciężarowych.
Melle	brak odpowiednika		
Organika	brak odpowiednika		
Autoland	brak odpowiednika		
Parys	brak odpowiednika		

Kluczowi odbiorcy nowej linii Petrygo.



Nowy model dystrybucji.



Działania zmierzające do odzyskania pozycji lidera.

1. Nowa formuła technologiczna.
2. Pozyskanie aprobat.
3. Unowocześnienie wizualne produktu.
4. Spozycjonowanie Petrygo jako marki premium.
5. Pozyskanie rekomendacji producentów chłodziaczy (Valeo, Nissens).
6. Stworzenie linii do samochodów ciężarowych, maszyn cięższych i dla budownictwa (m.in. instalacje solarne).
7. Wejście do ASO.
8. Rozszerzenie sieci dystrybucyjnej.
9. Regularne akcje informacyjne ATL i promocyjne BTL.



petrygo

Wsparcie sprzedaży.



Petrygo jest lepsze

Płyny do chłodnic polecane przez członków OrLEN Team
Jacka Czachora i Marka Dąbrowskiego.



Wsparcie sprzedaży.



Dedykowany katalog.



Dedykowana strona www.

Artykuły w prasie branżowej.



Zmiana wizerunku.



Nagrody dla Dystrybutorów.



Promocje krzyżowe.



Banery, flagi, ekspozytory.



Szkolenia.



Internet.

Platforma lojalnościowa.



Nowa linia Petrygo to:

- ✓ Najnowocześniejszy produkt na polskim rynku poparty aprobatami.
- ✓ Atrakcyjna szata graficzna – spójna z linią olejową.
- ✓ Ugruntowana pozycja marki na polskim rynku.
- ✓ Konkurencyjne ceny.
- ✓ Atrakcyjne warunki handlowe dla Dystrybutorów.
- ✓ Wsparcie sprzedaży.
- ✓ Cykle szkoleń dla handlowców.

petrygo



*Petrygo
jest lepsze*

Dziękuję za uwagę.