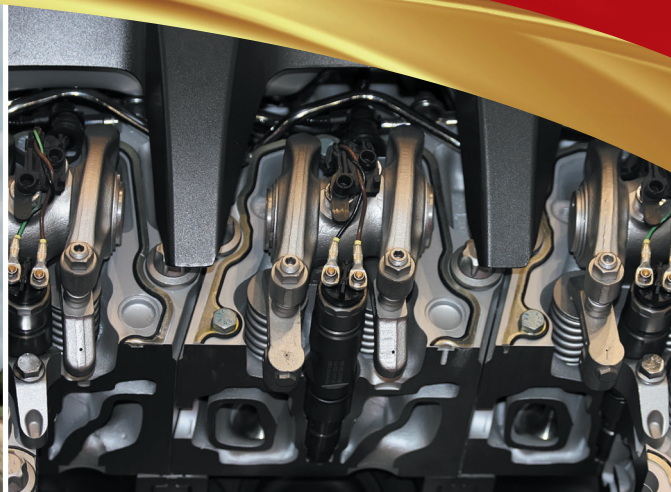


Platinum ULTOR



ULTOR LDF 10W-40 SIŁA NAPĘDOWA TWOJEGO BIZNESU

Wdrażanie nowoczesnych, specjalistycznych produktów wpisuje się w strategię firmy ORLEN Oil, czołowego producenta wysokiej klasy olejów silnikowych. Monitorując aktualne trendy rynkowe dynamicznie reagujemy na oczekiwania klientów.

Mając na uwadze zmieniające się wymagania producentów silników, rozwijamy naszą ofertę. Do olejów z rodziny Platinum Ultor dołącza Platinum Ultor LDF 10W-40, który stanowi doskonałe uzupełnienie tej linii produktów. Olej został opracowany dla najnowszych pojazdów marki Scania, spełniających rygorystyczne wymagania normy EURO VI.



GRUPA ORLEN. NAPĘDZAMY PRZYSZŁOŚĆ.

DLACZEGO WARTO WYBRAĆ PLATINUM ULTOR LDF 10W-40?

Platinum Ultor LDF 10W-40 to najwyższej jakości w pełni syntetyczny olej silnikowy typu SHPD, przeznaczony do smarowania wysokoobciążonych silników wysokoprężnych najnowszej generacji. Dzięki unikalnej formule posiada wyjątkowe właściwości smarujące, przeciwwuzyciowe oraz doskonale utrzymuje silnik w czystości. Dzięki zastosowaniu syntetycznych olejów bazowych olej Platinum Ultor LDF 10W-40 gwarantuje skuteczne smarowanie jednostki napędowej w niskich temperaturach podczas tzw. zimnego startu. Jest także kompatybilny z urządzeniami obróbki spalin takimi jak: EGR, SCR NOx. Olej został specjalnie opracowany dla pojazdów marki Scania i posiada najwyższą specyfikację producenta - Scania LDF-3.

DO JAKICH SILNIKÓW?

Platinum Ultor LDF 10W-40 dostosowany jest do silników wysokoprężnych spełniających bardzo restrykcyjne wymagania najnowszych norm emisji spalin EURO V i EURO IV, dzięki czemu skutecznie chroni środowisko naturalne.

CO ZYSKUJESZ?

Stosowanie Platinum Ultor LDF 10W-40 zapewnia wymierne korzyści ekonomiczne, wpływając na zmniejszenie zużycia paliwa oraz maksymalne wydłużenie przebiegów między wymianami oleju. To także zwiększenie żywotności części silnika i utrzymywanie ich w czystości. Unikalna technologia gwarantuje niezawodną pracę każdego silnika, nawet w ekstremalnych warunkach eksploatacji.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

Scania LDF-3, LDF-2
Mercedes-Benz 228.5
MAN M3277
Deutz DQC III-10
Volvo VDS-3
Renault RVI RXD, RLD-2
Mack EO-M Plus

Platinum Ultor LDF 10W-40 dostępny jest w opakowaniach 20L, 60L oraz 205L.



KLASA LEPKOŚCI:

SAE: 10W-40

KLASA JAKOŚCI:

ACEA: E4, E7

API: CF

PARAMETRY FIZYKO-CHEMICZNE:

PARAMETRY	JEDNOSTKI	WARTOŚCI TYPOWE
klasa lepkości SAE	-	10W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	12,8
wskaźnik lepkości	-	150
temperatura płynięcia	°C	-30
temperatura zapłonu	°C	220
liczba zasadowa TBN	Mg KOH/g	14,9
popiół siarczanowy	%	1,9
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	7,0

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.


ORLEN OIL

ORLEN OIL SP. Z O.O.
ul. Opolska 100, 31-323 Kraków
tel. (+48) 12 66 55 500
fax (+48) 12 66 55 501
infolinia: 0 801 102 103
centrala@orlenoil.pl, www.orlenoil.pl